

# **Opis techniczny**

**do projektu budowlanego przebudowy ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze powiatowej Nr 2648W na odcinku Stare Bosewo – Chrzczanka Folwark**

## **I. Dane ogólne**

### **1. Przedmiot opracowania**

*Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ścieżki pieszo - rowerowej przy drodze powiatowej nr 2648W na odcinku Stare Bosewo – Chrzczanka Folwark w km od 0+000,00 – do 1+040,00, w Gminie Długosiodło.*

### **2. Nazwa opracowania**

**„Przebudowa ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze powiatowej Nr 2648W na odcinku Stare Bosewo – Chrzczanka Folwark”**

### **3. Lokalizacja Inwestycji**

*Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej Nr 2648W obejmującego działki nr ewidencji geodezyjnej: **obręb 0032 Stare Bosewo, dz. nr 157, oraz dz. nr 80 obręb 0006 Chrzczanka Folwark** w gminie Długosiodło, powiat wyszkowski.*

### **4. Inwestor**

*Inwestorem jest:*

*Gmina Długosiodło,  
ul. Kościuszki 2,  
07-210 Długosiodło.*

### **5. Jednostka projektująca**

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,  
mgr inż. Leszek Chmielewski,  
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

### **6. Podstawa Opracowania**

*Podstawę opracowania stanowi:*

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000, zaktualizowanej do celów projektowych ,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni bitumicznej
- uzgodnienia z Inwestorem,
- opinie uzyskane w trakcie opracowania.

## **7. Cel opracowania**

*Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze powiatowej lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy ścieżki pieszo - rowerowej przy drodze powiatowej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy ścieżki pieszo - rowerowej.*

## **II. Stan Istniejący.**

### **1. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

*Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie użytkowanym rolniczo, tj. w otoczeniu gruntów ornych, łąk i pastwisk oraz przez tereny zabudowy mieszkaniowej typu wiejskiego w gminie Długosiodło.*

*Dostęp z działek przylegających do drogi w msc. Stare Bosewo lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo-żwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów wzdłuż drogi lub w przyległy teren w granicach pasa drogowego (dz. nr 80 i 157)*

### **2. Istniejąca infrastruktura terenu.**

*W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:*

- kablowa linia telekomunikacyjna,*
- napowietrzna linia energetyczna,*
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami do budynków.*

*Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.*

### **3. Warunki gruntowo – wodne**

**Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej.** Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

### **Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt ( konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej ) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

### **III. Rozwiązania Projektowe**

#### **1. Trasa**

Projektowana ścieżka pieszo – rowerowa będzie przebiegała równolegle do krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej z uwzględnieniem wykonania pobocza o szerokości 0,5m oddzielającego jezdnię drogi powiatowej od proj. ścieżki pieszo – rowerowej. Projektowaną ścieżkę pieszo - rowerową wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi powiatowej tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach pasa drogowego na działce nr ewidencji geodezyjnej: 157 obręb Stare Bosewo i dz. nr ew. 80 obręb Chrzczanka Folwark.

#### **2. Zjazdy**

Istniejące zjazdy publiczne i zjazdy indywidualne zaprojektowano do utwardzenia nawierzchnię bitumiczną, za ścieżką pieszo - rowerową zaprojektowano naw. z mieszanki kruszywa łamanego fr 0/31,50mm. Lokalizację projektowanego utwardzenia istn. zjazdów publicznych przedstawiono i opisano na rysunku nr 2 - projekt zagospodarowania

terenu.

*Skarpy nasypów oraz końce projektowanych zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego na teren działek przyległych należy powiązać z istniejącym terenem.*

### **3. Przekroje normalne.**

**Odcinek w km 0+000,00 do km 1+040,00**

- *lewostronny pas terenu nieutwardzonego*
- *lewostronne istn. pobocze,*
- *istniejąca jezdnia bitumiczna drogi powiatowej*
- *pobocze z mieszanki kr łamanego fr 0/31,50mm o szer. 0,50m*
- *prawostronna ścieżka pieszo - rowerowa szerokość 2,00m*
- *prawostronne pobocze z mieszanki kr łamanego fr 0/31,50mm o szer. 0,50m*
- *prawostronny rów otwarty wzdłuż ścieżki pieszo - rowerowej lub teren płaski.*

### **4. Projektowane konstrukcje nawierzchni.**

#### **a) Ścieżka pieszo – rowerowa w km 0+000,00 ÷ 1+040,00**

- *Warstwa ścieralna bitumiczna z masy SMA o gr. 3cm fr. 0/6,30mm o szer. 2,00m;*
- *Projektowana górna warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5 grub. 6cm (szerokość warstwy - 2,65m)*  
*Mieszanka kr, łamanego fr. 0/31,50mm z gruzobetonu*
- *Projektowana dolna warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/63mm gr. 14cm (szerokość warstwy - 2,65m)*  
*Mieszanka kr, łamanego fr. 0/63 mm z gruzobetonu*
- *Podłoże: grunt rodzimy w wykopie lub grunt nasypowy w przypadku poszerzenia korpusu drogi pod lokalizację konstrukcji naw. ścieżki. Podłoże powinno być wyprofilowane i dobrze zagęszczone. Korytowanie i przygotowanie podłoża na szerokości - 2,65m od krawędzi jezdni bitumicznej.*

#### **b) Zatoka autobusowa i zjazdy bitumiczne (przez ścieżkę pieszo - rowerową) -**

- *Warstwa ścieralna bitumiczna z masy SMA o gr. 3cm fr. 0/6,30mm o szer. 3,00m;*
- *Projektowana górna warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5 grub. 6cm (szerokość warstwy - 3,15m)*  
*Mieszanka kr. łamanego fr. 0/31,50mm z gruzobetonu*
- *Projektowana dolna warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/63mm gr. 14cm (szerokość warstwy - 3,15m)*

*Mieszanka kr, łamanego fr. 0/63 mm z gruzobetonu*

– *Podłoże: grunt rodzimy w wykopie lub grunt nasypowy w przypadku poszerzenia korpusu drogi pod lokalizację konstrukcji naw. ścieżki. Podłoże powinno być wyprofilowane i dobrze zagęszczone. Korytowanie i przygotowanie podłoża na szerokości - 3,15m od krawędzi jezdni bitumicznej.*

### **c) Zjazdy z kruszywa za nawierzchnią ścieżki**

– *Projektowana nawierzchnia z mieszanka kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie gr. 10cm*

– *Podłoże: grunt rodzimy, typ G1.*

## **6.Odwodnienie.**

*Odwodnienie projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku o nawierzchni bitumicznej poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istn. rowów otwartych lub w teren pasa drogowego.*

## **7.Kolizje.**

*Proj. przebudowa ścieżki pieszo – rowerowej nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu, tj. z istniejącą linią telekomunikacyjną i napowietrzną linią energetyczną.*

## **8.Organizacja ruchu**

*Zaprojektowano oznakowanie ścieżki pieszo – rowerowej znakami C16-13 i C 16a-13a określającymi początek i koniec ścieżki pieszo – rowerowej, oraz określającymi przeznaczenie utwardzenia wzdłuż drogi powiatowej dla ruchu pieszych i rowerzystów. Zaprojektowano ustawienie znaku D-15 przy istn. zatoce autobusowej.*

## **IV. Zajętość terenu**

***Projektowana przebudowa ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze powiatowej nr 2648W zlokalizowana będzie na :***

*1.Działkach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej :*

- w obrębie Stare Bosewo, działka nr 157,*
- w obrębie Chrzczanka Folwark, działki nr 80.*

## **V. Informacja o ochronie terenu**

*Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony.*

## **VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.**

*Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.*

.....

Opracował